

Daten zur Entwicklung der Eisenbahn in Deutschland

unter besonderer Berücksichtigung des Verkehrswesens im westlichen Kölner Umland

- 1815 Wiener Kongress legt u.a. fest, dass der Rhein zollfreier Handelsweg sein soll
1822 Bau einer Schiffsbrücke von Köln nach Deutz
1823 Stephenson gründet in Newcastle-upon-Tyne die erste Lokomotiv-Fabrik
1825 27.06. Stephenson eröffnet in England die erste mit Dampf betriebene öffentliche Eisenbahnstrecke (Stockton-Darlington)
1827 Kölner Dampfschiffahrtsgesellschaft startet mit 2 Schiffen Köln-Mainz
1831 Köln wird das Stapelrecht entzogen (gemäß Beschlüssen des Wiener Kongresses)
1828 um diese Zeit bereits Gespräche über eine Bahnlinie Köln-Aachen
1833 Camphausen gründet in Köln den „Ausschuss zum Bau einer Eisenbahn von Köln nach Antwerpen“
05.12. Bahnlinie Köln-Belgien genehmigt („Eiserner Rhein“ Köln-Antwerpen)
1835 05.05. Erste Eisenbahnlinie auf dem europäischen Festland (Brüssel-Mecheln)
25.07. Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft gegründet
07.12. Eröffnung der ersten deutschen Dampfeisenbahn-Strecke (Nürnberg-Fürth)
1837 20.04. Bahnlinie Leipzig-Dresden eröffnet
Beginn des Tunnelbaus durch den Villerücken für die Strecke Köln-Aachen
1838 20.12. Bahnlinie Düsseldorf-Erkrath eröffnet
1839 02.08. Erste Zugfahrt auf der Strecke Köln-Belgien („Eiserner Rhein“), Teilabschnitt Köln-Müngersdorf
1840 Ausbau bis Königsdorf
1841 Ausbau bis Aachen, Fertigstellung des Tunnels durch die Ville (1623m)
1843 Ausbau bis zur belgischen Grenze und Anschluss an den belgischen Teil nach Antwerpen
1841 Die Maschinenfabrik Borsig in Berlin beginnt mit der Herstellung von Lokomotiven
1855-59 Bau der Eisenbahn- und Straßenbrücke in Köln über den Rhein („Muusfall“)
1859 Eröffnung der Hohenzollernbrücke zwischen Köln und Deutz, Anschluss der Eisenbahnstrecken linksrheinisch an das Netz der Köln-Mindener Eisenbahn
1860er Jahre Der preußische Generalstab erkennt die militärische Bedeutung der Eisenbahn und befürwortet ihren planvollen Ausbau

Literatur:

Helmut Weingarten, Die Eisenbahnen zwischen Rhein und Erft. Köln 1987

-----, „Als die Lokomotiven laufen lernten... : Aus der Gründungsgeschichte der Eisenbahnlinie Köln-Aachen unter besonderer Berücksichtigung der Teilstrecke Köln-Horrem.“ in: Königsdorf im Rheinland: Beiträge zu seiner Geschichte. hg. Heeg, Kurth, Schreiner. Pulheim 2011

W. R.